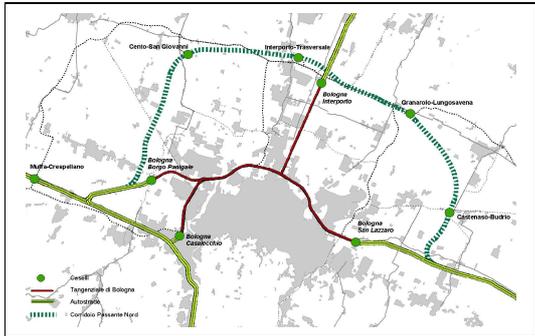


PASSANTE AUTOSTRADALE NORD

<p>DESCRIZIONE SINTETICA</p>	 <p>Realizzazione di un nuovo tracciato autostradale in variante all'attuale A14, che si innesta tra Lavino di Mezzo (con proposta di variante per innesto su borgo panigale) e Ponte Rizzoli (Ozzano). Estensione 40,7 Km, 3 corsie per senso di marcia e 4 nuovi caselli autostradali ■</p> <p>11 territori comunali attraversati: Bologna, Calderara, Sala, Zola, Argelato, Bentivoglio, Granarolo, Budrio, Castenaso, S.Lazzaro, Ozzano</p>
<p>BENEFICI ATTESI</p>	<p>1) riduzione dei livelli di congestione e miglioramento delle condizioni ambientali dell'intero sistema stradale regionale ed in particolare Bolognese;</p> <p>2) miglioramento delle condizioni di accessibilità attraverso la "banalizzazione" del tratto della A14 all'interno del sistema autostradale attuale parallelo alla Tangenziale;</p> <p>3) applicazione di un sistema di road-pricing per il finanziamento del trasporto pubblico locale.</p>
<p>STATO DELL'ARTE</p>	<p>Marzo 2004 Tracciato definitivo inserito nel PTCP Luglio 2006 Firma Intesa Quadro da parte di Governo, Comune Bo, Provincia e Regione per avviare fase operativa Luglio 2010 lettera di risposta Commissione Europea al Ministero per le Infrastrutture e i trasporti per l'affidamento diretto a Società Autostrade della realizzazione del Passante Nord. Aprile 2011 Programma Infrastrutture strategiche il "Passante Nord" inserito fra le opere da avviare entro il 2013</p>
<p>LIVELLO DI PROGETTAZIONE</p>	<p>2003 Studio fattibilità RER-PROV.BO-Comune Bologna 2004 corridoio passante inserito nel PTCP</p>
<p>COSTO PREVISTO</p>	<p>1.430 M€ risorse accantonate da Autostrade Italia</p>
<p>RISORSE DA REPERIRE</p>	<p>Nessuna risorsa da reperire da parte dello Stato</p>
<p>AZIONI DA INTRAPRENDERE E SOLLECITARE</p>	<p>L'ANAS, SU INDICAZIONE DEL MINISTERO, DEVE FORMALMENTE INCARICARE AUTOSTRADALE PER AVVIARE I LAVORI DEL TAVOLO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ed ESECUTIVA SOLO DOPO L'AVVIO DEI LAVORI DEL TAVOLO DI CUI SOPRA SI POTRANNO VALUTARE INSIEME AGLI ENTI LOCALI EVENTUALI RAZIONALIZZAZIONE DEL TRACCIATO GIÀ DEFINITO NEL PTCP</p>