

*Il Vice Presidente*

Fascicolo 1.5.3.5 - 52/2009  
P.G. n.ro 147053  
Del 20.04.2009

Bologna, 20 Aprile 2009

*Al consigliere Provinciale:*  
**Andrea DE PASQUALE**  
Gruppo Partito Democratico  
e.p.c.:  
**Ufficio Assistenza Consiglio**

Oggetto: Interrogazione 1.5.3.5- 52/2009 - Linea Ferroviaria Bologna – Portomaggiore.

In relazione alla interrogazione di cui in oggetto, ritengo utile, in considerazione della imminente chiusura dei lavori del Consiglio, fornire, in forma scritta, risposta alla interrogazione stessa.

Risponde a verità la notizia della ripresa imminente della procedura attuativa dei lavori di completamento dell'interramento della ferrovia Bologna-Portomaggiore nel territorio del Comune di Bologna. Infatti poche settimane fa la Regione ha ripreso i contatti con la Provincia ed il Comune di Bologna, per un esame tecnico preliminare del progetto definitivo elaborato negli scorsi mesi dalla Società MM di Milano per conto della FER.

Ricordo che alla fine di novembre del 2005 la Regione concluse la procedura di screening ambientale, a cui partecipò attivamente anche la Provincia di Bologna, riuscendo a inserire nel progetto di interrimento anche la realizzazione al grezzo della nuova fermata di S. Orsola-Via Libia (che fu oggetto successivamente di una specifica intesa nel luglio del 2007).

Il tempo trascorso si deve ascrivere in parte all'insorgere di un contenzioso tra la FER e la soc. MM di Milano, poi bonariamente composto, ed in parte alla disponibilità effettiva delle risorse finanziarie, essendoci stata anche l'esigenza di programmare l'acquisto di nuovo materiale rotabile, per il quale negli scorsi mesi è stato finalmente emesso da FER il bando di gara per la fornitura di 10 nuovi treni.

La recente disponibilità per la Regione di fondi FAS europei per circa € 27 mil. ha permesso la ripresa dell'attività di progettazione, essendo la restante quota di finanziamento coperta dal Comune di Bologna per € 5,5 mil. (3 mil. di fondi propri e 2,5 mil. provenienti da oneri di urbanizzazione del comparto urbanistico di Via Larga). I progettisti stanno procedendo speditamente ad un aggiornamento del progetto, in vista della prossima apertura della Conferenza dei servizi, che deve condurre all'approvazione del progetto definitivo.

L'aggiornamento si rende necessario dovendo approfondire in particolare la problematica dell'esercizio nella fase di realizzazione dell'interramento, in quanto è stato preliminarmente verificato in sede di progetto definitivo che la realizzazione di un binario provvisorio per limitare la sospensione del servizio - giusta esigenza nata in sede di screening ambientale - comporta costi e durata dei lavori notevolmente superiori al caso di sospensione completa del servizio stesso sulla tratta interessata dai lavori.

Tale ultima questione verrà in particolare esaminata in sede di Conferenza dei Servizi.

A seguito dell'approvazione del progetto definitivo, si stima in 7 mesi il tempo necessario per la predisposizione del progetto esecutivo, la pubblicazione del bando di gara per l'appalto, l'aggiudicazione e la consegna dei lavori.

Cordialmente.

Il Vice Presidente  
*Giacomo Venturi*