

**L**a congestione stradale impone ai cittadini e alle imprese bolognesi un costo pesante in termini di denaro, tempo e salute. Un costo che grava non solo sul conto ambientale e sanitario, ma anche su quello della competitività del sistema produttivo e della qualità sociale, per la somma dei tempi assorbiti da spostamenti sempre più faticosi.

Ma il territorio bolognese dispone anche di una grande opportunità, rappresentata dagli 8 rami ferroviari che si irradiano dal capoluogo, per 350 km di binari e 86 fermate, potenzialmente capaci di rispondere a buona parte della domanda di trasporto con un'alternativa rapida, sicura e sostenibile rispetto all'automobile, capace di ridurre congestione e inquinamento.

Ecco quindi "la cura del ferro", che la Provincia di Bologna vuole riportare al centro dell'agenda politica, dell'attenzione mediatica e dell'azione amministrativa, affinché il progetto del SFM venga rapidamente completato e messo in pieno esercizio, mediante la sottoscrizione di un nuovo accordo attuativo.

Perché Bologna, capoluogo regionale e nodo di rilievo nazionale per la connessione tra Nord e Centro-Sud, non può più permettersi di aspettare.

*Info*

*Presidenza del Consiglio e Commissioni Consiliari - Provincia di Bologna - tel. 051 659 8625/8228*

# TRAFFICO: la cura del ferro



un nuovo impegno per il  
**S**ervizio **f**erroviario **m**etropolitano  
**12 febbraio 2007, ore 9-13**

**Oratorio San Filippo Neri, via Manzoni 5 - Bologna**

# P R O G R A M M A

**9.00**     **Accredito partecipanti**

**9.30**     **Aprono i lavori e presiedono**

MAURIZIO CEVENINI, presidente del Consiglio della Provincia di Bologna  
GIUSEPPE SABBIONI, vice presidente del Consiglio della Provincia di Bologna

**9.40**     **Saluto**

BEATRICE DRAGHETTI, presidente della Provincia di Bologna

**Introducono**

**9.45**     ANDREA DE PASQUALE

presidente della Commissione Pianificazione, Trasporti e Viabilità della Provincia di Bologna

**9.55**     GIACOMO VENTURI, vicepresidente della Provincia di Bologna

con delega alla Pianificazione Territoriale e Trasporti

**10.05**     ALESSANDRO DELPIANO

direttore Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti della Provincia di Bologna

**10.20**     **La voce degli utenti**

RAPPRESENTANTE DEGLI UTENTI DELLA LINEA PORRETTANA

RAPPRESENTANTE DEGLI UTENTI DELLA LINEA BOLOGNA-VIGNOLA

RAPPRESENTANTE DEGLI UTENTI DELLA LINEA BOLOGNA-CREVALCORE

**10.35**     **La voce delle Aziende**

TRENITALIA, RFI, FER, ATC

**10.55**     **Contributi**

PROF. GIOVANNI CROCIONI, docente presso il Dipartimento

di Architettura e Pianificazione Territoriale, Università di Bologna

HELMUTH MORDER, direttore SBA Infrastrutture - Alta Val Venosta

**11.15**     **La voce dei territori**

SIMONETTA SALIERA, sindaco del Comune di Pianoro

BRUNO SELVA, sindaco del Comune di Molinella

MAURIZIO ZAMBONI, assessore alla Mobilità del Comune di Bologna

**11.30**     **Interventi dei Gruppi consiliari della Provincia di Bologna**

**12.30**     **Conclusioni**

ALFREDO PERI, assessore ai Trasporti della Regione Emilia-Romagna

**13.00**     **Aperitivo**

*Poichè lo spazio di un convegno non permette di dare voce a tutti quanti hanno idee e proposte, è stata creata una casella e-mail*

*[lacuradelferro@provincia.bologna.it](mailto:lacuradelferro@provincia.bologna.it) per raccogliere contributi sul tema, che saranno pubblicati sul sito della Provincia tra gli atti del convegno*

