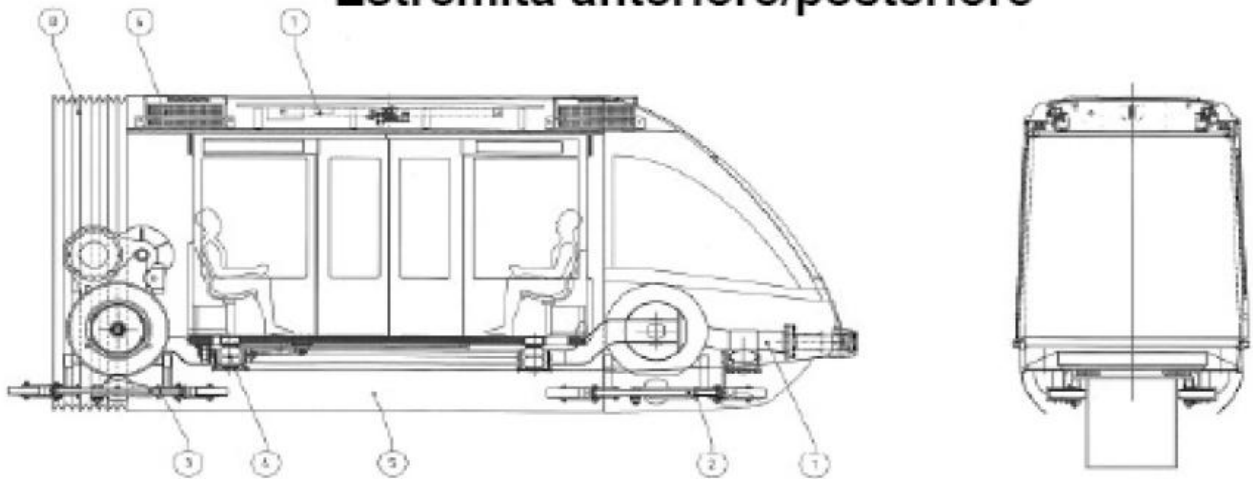


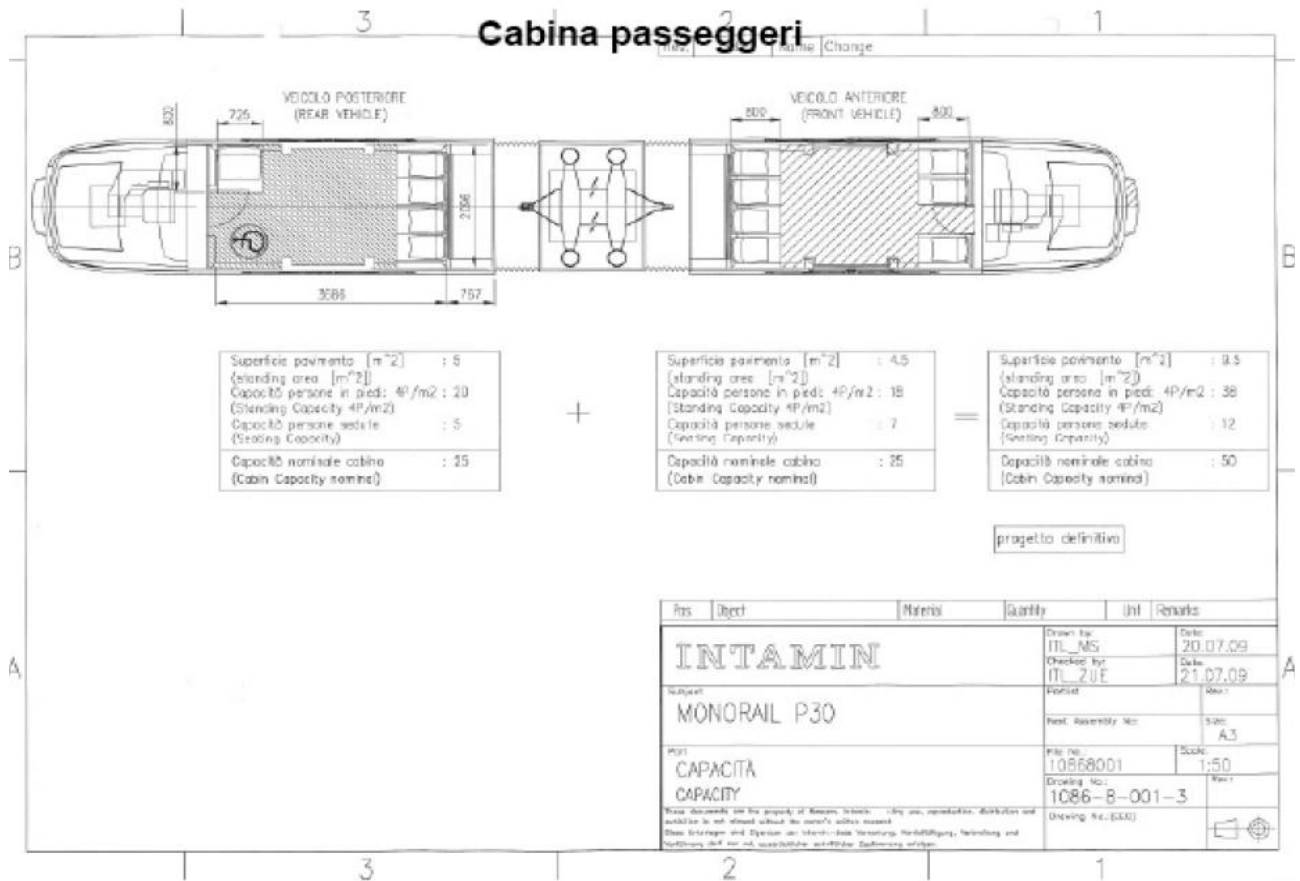
PEOPLE MOVER DI BOLOGNA - DIMENSIONI DELLA NAVETTA

SEZIONE VEICOLO

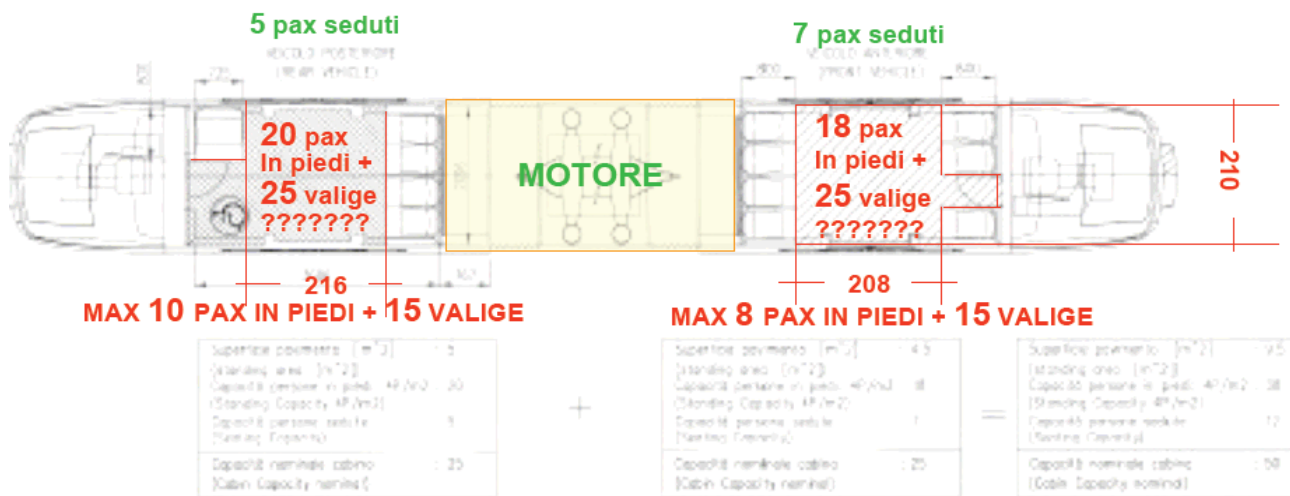
Estremità anteriore/posteriore



Cabina passeggeri



CAPACITA' MAX DEL VEICOLO



CAPACITA' MAX VEICOLO POSTERIORE 15 PAX

CAPACITA' MAX VEICOLO ANTERIORE 15 PAX
progetto definitivo

CAPACITA' TOTALE MAX DEL CONVOGLIO: 30 PAX

Pos.	Int.	Nome	Qualità	U.M.	Struttura
		INTAMIN			

CONSIDERAZIONI SULLA CAPIENZA E SULLA PORTATA

La navetta, che secondo Marconi Express dovrebbe portare da 50 a 72 passeggeri (pax), ha come si vede 2 cabine passeggeri, ciascuna delle quali dovrebbe quindi contenere da 25 a 36 pax.

Nella cabina anteriore della navetta (sopra a destra) ci sono 7 sedili, per 7 pax seduti, davanti ai quali rimane uno spazio di m.2,08 X 2,10, (più lo spazio di comunicazione con la cabina di guida), che in tutto fanno 4,5 mq, in cui dovrebbero trovare posto da 18 a 29 persone, con valigia (e bagaglio a mano), più le 7 valige di quelli che sono seduti, in tutto da 25 a 36 valige.

Sono numeri evidentemente non realistici. In ogni mq infatti dovrebbero entrare da un minimo di 4 pax + 5 valige (e mezzo), a un massimo di 6 pax + 8 valige. Inoltre, quando le persone entrano in un mezzo, non è che si dispongono spontaneamente in ordine, occupando il minimo spazio possibile, tutti fitti loro e con le valige una attaccata all'altra.

Facendo qualche prova pratica, si arriva facilmente alla conclusione che per ogni mq. non si possono calcolare più di 2 pax e 3 valige. In tutto quindi, nella parte anteriore, possono starci, oltre ai 7 pax seduti, 8 pax in piedi e 15 valige, (oppure 9 pax e 14 valige, considerando magari 2 pax occupati da dipendenti dell'aeroporto, senza valigia), per complessivi 15 pax con valigia (o 14 pax con valigia e 2 senza).

Per la parte posteriore il calcolo è analogo, quindi, nella navetta, potranno starci in tutto 30 pax con valigia (o 32 pax, di cui 5 senza valigia).

La conclusione è che il dato di capienza indicato in sede di omologazione di un veicolo è riferito alla sua capacità strutturale di sopportare il carico dinamico di quel numero di persone: giustamente, per garantire la sicurezza, deve prevedere il massimo carico teorico possibile, ma non tiene conto delle reali condizioni di esercizio. Pertanto se 4 persone al mq nel trasporto urbano (ovvero su un autobus di linea) possono andare bene, nel collegamento con l'aeroporto occorre considerare uno spazio aggiuntivo per i bagagli.

Non si possono usare alcuni dati tecnici astraendo dalle condizioni reali d'uso e dalle relative prestazioni dei veicoli. Occorre un supplemento di buon senso e realismo nella valutazione della capienza della navetta e quindi della portata del sistema People Mover in complesso.
