

# CONSIGLIO PROVINCIALE DI BOLOGNA

## I convocazione 48a Seduta

### Estratto dal verbale della seduta pubblica del 22/11/2005

Presiede il Presidente del Consiglio CEVENINI MAURIZIO

E' assente la Presidente della Provincia DRAGHETTI BEATRICE

Per la trattazione dell'oggetto sotto specificato sono presenti i Consiglieri:

BALLOTTA RENATO	LORENZINI MARINO
CASERTA SERGIO	MAINARDI MARCO
CASTELLARI FABRIZIO	MATTIOLI GAETANO
CEVENINI MAURIZIO	MUSOLESI NADIA
COCCHI ANNA	NALDI GIANCARLO
CONTI VALTER	PARIANI ANNA
DE PASQUALE ANDREA	PIERINI GIULIO
DONINI RAFFAELE	POLI GIGLIOLA
FINELLI RAFFAELE	RUBINI CLAUDIA
FINOTTI LUCA	SABBIONI GIUSEPPE
FUSCO MARIETTA	(*) SPINA SERGIO
GNUDI MASSIMO	TORCHI EMANUELA
(*) GOVONI LUCA	VECCHI ALBERTO
GRANDI LORENZO	VENTURI GIOVANNI
GUIDOTTI SERGIO	(*) VICINELLI GIUSEPPE
(*) LABANCA ANGELA	VIGARANI ALFREDO
LENZI PLINIO	ZANIBONI GABRIELE
LEPORATI GIOVANNI	ZANOTTI VANIA

Presenti n. 32

Sono altresì presenti i componenti della Giunta Provinciale:

(*) DE MARIA ANDREA	VICE P.	(*) PRANTONI GRAZIANO	ASSESS.
(*) MEIER PAMELA	ASSESS.	STRADA MARCO	ASSESS.
VENTURI GIACOMO	ASSESS.	TEDDE GIUSEPPINA	ASSESS.
(*) LEMBI SIMONA	ASSESS.	(*) ALVERGNA STEFANO	ASSESS.
(*) REBAUDENGO PAOLO A.	ASSESS.	(*) BURGIN EMANUELE	ASSESS.
MONTERA GABRIELLA	ASSESS.	BARIGAZZI GIULIANO	ASSESS.

(\*)=assente

Scrutatori: NALDI GIANCARLO, LEPORATI GIOVANNI, MAINARDI MARCO.

Partecipa il Segretario Generale GIOVANNI DIQUATTRO

omissis

### OGGETTO N. 37 PG N. 306794 - Tit./Fasc./Anno 1.5.3.6.0/85/2005

Ordine del Giorno del Consiglio provinciale in merito al bando di gara per l'affidamento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale ed alle modalità di partecipazione alla gara di appalto.

## ORDINE DEL GIORNO

### Il Consiglio Provinciale di Bologna

**Ritiene importante intervenire rispetto alle preoccupazioni espresse dalle organizzazioni sindacali sul bando di gara per l'affidamento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL).**

Questa discussione è assolutamente opportuna e dovrà effettuarsi in tempi rapidissimi in quanto la società S.R.M. (Società Reti e Mobilità), nata per scorporo da ATC, a cui sono stati conferiti sia la proprietà del patrimonio (immobili, depositi) che la proprietà delle reti che prima erano di proprietà di ATC, ha stabilito il seguente iter per l'espletamento della procedura per l'affidamento del servizio di TPL dell'intero bacino provinciale bolognese:

- il 9/11/2005, scadenza per la presentazione delle manifestazioni di interesse a partecipare alla gara;
- Entro il 29/11/2005 SRM dovrebbe valutare i requisiti di chi ha manifestato interesse e valutarne l'ammissibilità selezionando i partecipanti a cui invierà la documentazione di gara contenente la base per la presentazione dell'offerta tecnica ed economica;
- Entro il 30/06/2006 dovrà essere chiusa la gara con aggiudicazione al soggetto che risulterà aver presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa;
- Dal 01/07/2006 il nuovo gestore subentrerà a tutti gli effetti nella gestione del servizio di TPL;
- La durata dell'appalto è di 96 mesi dalla data di aggiudicazione;

**Preso atto dei tempi sopra descritti, è necessario prestare attenzione pure alle modalità di partecipazione alla gara di appalto.**

- w Per la Legge della Regione Emilia Romagna 30/98 e successive modifiche possono partecipare alla gara le aziende oggi titolari di affidamenti che gestiscono servizi sul territorio regionale solo se abbiano fatto lo scorporo tra la proprietà e la gestione.
- w ATC ha provveduto alla separazione dei beni, diventando una società con capitale sociale di 24 milioni di euro contro i 180 milioni di euro precedenti allo scorporo, mentre, ai sensi della legge nazionale, possono partecipare anche aziende italiane ed europee che questo scorporo non abbiano effettuato.
- w La gara come prescritto, è bandita sulla Gazzetta Ufficiale Comunità Europea (G.U.C.E.) pertanto possono partecipare anche aziende comunitarie che non abbiano effettuato lo scorporo. Sugli organi di informazione sono usciti i nominativi di aziende che potrebbero essere interessate a partecipare alla gara. Si è parlato di ATM di Milano (che di capitale vanta circa 430 milioni di euro), oppure della parigina RATP, anche tramite TRANSDEV.
- w In queste condizioni, nei confronti di ATC (con requisiti finanziari di garanzia oggettivamente molto più deboli dei possibili concorrenti) e delle altre aziende della Regione Emilia Romagna non opera il principio di parità di trattamento nel regime di libera concorrenza.

## **Tutto ciò premesso, il Consiglio Provinciale di Bologna**

**Invita la Presidente e la Giunta**, anche attraverso l'UPI, a farsi parte attiva e diligente nei confronti del Governo affinché, nell'ambito della discussione sulla Legge Finanziaria 2006, si ottenga una proroga per l'affidamento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale al 31/12/2006 in linea con quanto previsto per le gare di affidamento del Servizio Ferroviario, anche allo scopo di favorire, in prospettiva, una gestione più integrata tra trasporto su gomma e trasporto su ferro;

**Invita la Presidente e la Giunta** a farsi promotori di azioni efficaci nei confronti della Regione Emilia Romagna affinché siano apportate le necessarie modifiche alla Legge Regionale 30/98, come modificata dalla L.R.E.R. 08/03, per superare l'obbligo di scorporo e per consentire, di conseguenza una rimodulazione delle scadenze previste;

Chiede alla Regione Emilia-Romagna di modificare con urgenza nel senso sopra indicato la legge regionale 30/98;

**Invita la Presidente e la Giunta** a dare a SRM le opportune indicazioni affinché, nella prosecuzione delle attività preparatorie della gara, si adottino tempi compatibili con il perseguimento delle finalità sopra indicate;

**Invita la Presidente e la Giunta** a farsi promotori di azioni efficaci nei confronti di ATC, affinché sia presentato, al più presto, il piano industriale, così come previsto dagli accordi presi con le OO.SS, davanti agli EE.PP. ed al Prefetto;

**Invita la Presidente e la Giunta** a vigilare affinché sia applicata la "Clausola Sociale" (come previsto dall'accordo Assessori alla mobilità e ai Trasporti del Comune e della Provincia di Bologna e OOSS del 24/6/2005) per la tutela e le garanzie contrattuali del personale TPL in forza e degli eventuali nuovi assunti.

omissis

**Presenti n. 32      Votanti n. 32**

Messo ai voti dal Presidente, l'Ordine del Giorno viene approvato con voti favorevoli n. 24 (Gruppi Consiliari: Democratici di Sinistra, La Margherita, Lista Di Pietro, Verdi, Rifondazione Comunista e Comunisti Italiani), voti contrari n. /, astenuti n. 5 (Gruppi Consiliari: Forza Italia ed Alleanza Nazionale), resi con strumentazione elettronica.

Risulta assente: la Presidente della Provincia Draghetti.