

Il Consiglio Provinciale di Bologna

Considerato

Che l'attuale normativa in materia di guida di ciclomotori e motocicli di cilindrata inferiore a 125 cc. non prevede come obbligatori corsi di addestramento pratico specifici per la conduzione di tali mezzi;

che il numero di tali veicoli in circolazione sulle strade è molto consistente, e che spesso i comportamenti stradali dei conduttori di detti veicoli sono motivo di insicurezza e pericolo per la circolazione e per l'incolumità loro e degli altri utenti della strada;

che negli ultimi anni si sono diffusi nuovi veicoli a quattro ruote rientranti, dal punto di vista normativo, tra i ciclomotori, ma funzionalmente assimilabili alle autovetture e come tali utilizzati anche da parte di guidatori minorenni;

che la Provincia di Bologna ritiene strategico il tema della sicurezza stradale ed è impegnata con numerosi progetti ed azioni nell'ambito dell'educazione alla sicurezza stradale con una particolare attenzione alle giovani generazioni;

che da parte delle associazioni delle autoscuole vi è la disponibilità ad organizzare momenti di formazione e addestramento pratico alla guida sicura dei veicoli sopra citati;

che tuttavia a Bologna e dintorni vi è carenza di spazi idonei ad ospitare tali momenti di formazione e addestramento, che necessitano di una sede stradale protetta nella quale riprodurre situazioni di guida propedeutiche all'inserimento nel traffico;

Invita

la giunta a farsi promotrice di una iniziativa tesa a verificare, insieme al Comune di Bologna e ai comuni limitrofi, la disponibilità di spazi adeguati ad attività di formazione e addestramento alla guida, allo scopo di migliorare non solo l'abilità tecnica alla guida, ma anche la cultura della sicurezza stradale dei conducenti di ciclomotori, motocicli di cilindrata inferiore a 125 cc e veicoli a 4 ruote ad essi assimilati circolanti sul territorio provinciale;

tutte le istituzioni, locali e nazionali, ad agire per la propria parte di competenza in modo da superare l'attuale normativa che trascura l'esigenza di formazione e addestramento dei conduttori dei veicoli di cui sopra.

Bologna, 19 aprile 2005

Andrea De Pasquale (DL – Margherita)

.....

.....

.....

approvato all'unanimità con 1 astenuto (cons. Govoni, Forza Italia)