

## PROVINCIA DI BOLOGNA

### 4ª COMMISSIONE CONSILIARE

Ambiente, Sicurezza del Territorio, Pianificazione Territoriale, Mobilità ,Viabilità,  
Trasporto

### VERBALE N. 7 DEL 11 FEBBRAIO 2005

L'anno 2005, il giorno 11 del mese di febbraio previa convocazione, inviata a ciascun componente, si e' riunita la 4ª COMMISSIONE CONSILIARE, presso la Residenza della Provincia di Bologna - Via Zamboni, 13 - Bologna

Presiede la 4ª COMMISSIONE CONSILIARE il Presidente: **ANDREA DE PASQUALE**

Sono presenti i seguenti Consiglieri:

ERCOLINI GABRIELLA	(1 v.)
BALLOTTA RENATO	(2 v.)
CASERTA SERGIO	(2 v.)
COCCHI ANNA	(2 v.)
TORCHI EMANUELA	(2 v.)
MATTIOLI GAETANO	(2 v.)
ZANIBONI GABRIELE	(1 v.)
CASTELLARI FABRIZIO	(1 v.)
GRANDI LORENZO	(1 v.)
VIGARANI ALFREDO	(1 v.)
NANNI PAOLO	(1 v.)
FINOTTI LUCA	(3 v.)
GOVONI LUCA	(1 v.)
LABANCA ANGELA	(1 v.)
VICINELLI GIUSEPPE	(1 v.)
GUIDOTTI SERGIO	(1 v.)
MAINARDI MARCO	(2 v.)
VECCHI ALBERTO	(1 v.)
SABBIONI GIUSEPPE	( v.)

Sono assenti i seguenti Consiglieri:

DRAGHETTI BEATRICE, CONTI VALTER, FINELLI RAFFAELE, GNUDI MASSIMO,  
SPINA SERGIO, VENTURI GIOVANNI, LEPORATI GIOVANNI, CEVENINI MAURIZIO

Sono inoltre presenti: Assessore Graziano Prantoni e Ing. Massimo Biagetti.

Funge da segretario/a verbalizzante: ANNA LISA LUCENTI

## ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO N. 1 - Verbale  
Approvazione verbale seduta del 28.1.05

OGGETTO N. 2 - Verbale  
Approvazione verbale n.3 seduta del 2.2.05

OGGETTO N. 3 - Informazione  
Stato di attuazione delle opere e dei progetti della viabilità provinciale.

Il presidente De Pasquale apre la seduta alle ore 9,30, previa verifica del numero legale.

OGGETTO N. 1 - Verbale  
Approvazione verbale seduta del 28.1.05

OGGETTO N. 2 - Verbale  
Approvazione verbale n.3 seduta del 2.2.05

Approvati all'unanimità.

*Alle ore 9,35 entrano i consiglieri Sabbioni, Vigarani, Finotti, Nanni.*

OGGETTO N. 3 - Informazione  
Stato di attuazione delle opere e dei progetti della viabilità provinciale.

L'Assessore Prantoni illustra l'argomento in oggetto insistendo particolarmente sulla sicurezza stradale.

*Alle ore 9,40 entrano i Consiglieri Cocchi, Ballotta, Labanca, Torchi.*

Informa che è convocata la consulta per il primo piano sulla sicurezza stradale. Siamo la prima Provincia in Italia ad avere un piano di questo tipo. Rispetto ai progetti europei sono attivati il progetto Miss sulla viabilità giornaliera e il progetto Free Way.

*Alle ore 9,45 entra la Consigliera Ercolini.*

Illustra i programmi d'azione per il miglioramento della qualità dell'aria. Precisa che vengono attuati rilevamenti tecnologici con una serie di sistemi di monitoraggio.

*Il Consigliere Caserta entra alle ore 9,47.*

Cita le tre opere che la regione Emilia-Romagna ha finanziato con 30 milioni di euro: nuova strada provinciale S.Carlo, nuova S.Donato e l'intersezione tra la pedullese e la Trasversale. Esprime soddisfazione per il ritiro della richiesta di sospensione fatta da tre ricorrenti per la Nuova S.Carlo .

*Il Consigliere Grandi entra alle ore 9,50.*

L'Ing. Biagetti fa una carrellata delle opere previste sul territorio soffermandosi sulle principali . Afferma che sono poi necessarie una miriade di interventi di viabilità minore per mantenere la rete. Le tre opere maggiori, già citate andranno ad appalto entro l'anno. Previsto a breve al progetto esecutivo. Altre opere in corso sono la circonvallazione di S.Giovanni in Persicelo che completa l'anello verso Modena e la Trasversale di Pianura. Si sta chiudendo lo svincolo a livello di Interporto. In definizione è l'apertura al traffico del sottopasso in località le Budrie. Contemporaneamente è finanziato lo scavalco sulla trasversale di Pianura. La circonvallazione dell'abitato di Budrio è in risoluzione con il collegamento sulla S. Donato.

*Entrano i Consiglieri Vecchi e Vicinelli alle ore 10,00.*

Per la Nuova Galliera è già stato avviato l'iter di analisi delle osservazioni alla variante urbanistica, a cui faranno seguito le fasi di pubblicazione del progetto esecutivo, si procederà poi con gli espropri. Tra le altre opere indispensabili si ricordano i vari ponti poiché Bologna è diventata zona sismica di categoria 3, per cui tutti i ponti vanno verificati.

L'Assessore Prantoni aggiunge che è completata la variante alla ss.65 della Fondovalle Savena. Appena il Comune avrà dato la conformità urbanistica si andrà alla inaugurazione. Infine un lavoro importante ancora non visibile sono alcune delle grandi viabilità. La Nuova Galliera riguarda 3 Comuni. Si è messo in piedi un gruppo di lavoro, costituito anche dalla pianificazione, perché valuti cosa significa per quel territorio il Passante Nord. E' valutata anche la liberalizzazione dell'A13 che sta dentro il progetto del passante. La nuova bazzanese va definita anche nell'ambito del collegamento con Modena. Per la Complanare i Comuni interessati stanno definendo il progetto.

Intervengono i Consiglieri:

Mattioli - Ringrazia per il lavoro svolto in particolare sulla Nuova S.Carlo. Ricorda che la strada collegava il centro di Medicina con la stazione di Castel S.Pietro . Sulla strada è sorto dapprima un casello autostradale intorno al quale è nata una zona industriale. Si è determinata una situazione di complessità per la quale era giustificata la richiesta di avere un'altra deviazione. Rileva che, da una strada di campagna si è trasformata in un'arteria di traffico ad alta percorrenza. Giudica che la Provincia ha fatto bene ad inserirla tra le priorità. Rileva che gli unici oppositori a questa soluzione erano i tre ricorrenti citati dall'Assessore, per contro i sessanta agricoltori della zona non hanno mai fatto obiezioni . Quest'opera ha grande rilevanza per la realizzazione di un'altra opera, la Trasversale di Pianura, che non può permanere nello stato attuale. Chiede ulteriore notizia per il completamento della strada.

*La Consigliera Cocchi esce alle ore 10,10.*

Ercolini - Ringrazia per l'illustrazione e manifesta soddisfazione per la soluzione della Nuova Galliera e suggerisce di rendere pubblica la notizia anche per le attese ventennali.

*Il Consigliere Castellari entra alle ore 10,15*

Vigarani – Dichiaro che ha ascoltato attentamente l'intervento dell'Assessore e dell' Ing Biagetti e ringrazia il Presidente De Pasquale per aver convocato la commissione dopo aver trattato l'argomento SFM , perché i temi sono connessi. I temi proposti non ha dubbi che saranno ottemperati, però invita ad evitare la tendenza di una visione localistica dei singoli interventi. Ricorda il grave problema dell'inquinamento atmosferico che crea centinaia di morti l'anno.

*Il Consigliere Govoni entra alle ore 10,20.*

Crede sia molto più agevole pensare a strutture come l'SFM, piuttosto che a situazioni che incrementano l'inquinamento. Senza nulla togliere alla indispensabilità di alcuni interventi invita ad avere una visione d'insieme e mettere in campo soluzioni ambientalmente non aggressive.

Sabbioni - Si dichiara frastornato. Dopo aver avuto notizie su reti stradali fantastiche e assicurazioni sulla sicurezza, ci troviamo immersi in problemi ambientali. Sulla sicurezza ancora non ci sono dati soddisfacenti. Bisogna intervenire maggiormente anche sulla informazione e la segnaletica, anche in collaborazione con gli Enti Locali.

*Ercolini esce alle ore 10,25*

Nanni - Rileva che l'Assessore è stato preciso nell'esposizione sui provvedimenti e finanziamenti a disposizione, trova sia stato lacunoso sulla tempistica. Chiede maggiori delucidazioni. Ritiene fondamentale per la sicurezza intervenire sulla segnaletica.

Ballotta – Confida che si stia operando nel modo migliore. Deve andare avanti tutto il sistema della mobilità come citato da Vigarani.

*Escono i Consiglieri Govoni, Labanca, Vicinelli, Castellari, alle ore 10,30 .*

Chiede informazioni sulla definizione e completamento di alcune opere tra cui il nodo di Rastignano con i problemi legati alla Fondovalle.

Vecchi – Fa notare che la situazione della S.Carlo, citata da Mattioli, cambia se affrontata da punti di vista di comuni diversi . E' voluta da Castel S.Pietro ma non dal Comune di Medicina. Manca un tratto della Trasversale di Pianura che non è finanziato. Gli amministratori del Comune di Medicina, tra i quali Mattioli, hanno continuato a fare un piano regolatore che presenta delle disfunzioni. Doveva essere prevista una corretta progettazione all'origine, dobbiamo oggi produrre un lavoro in una prospettiva futura.

Mattioli - Per fatto personale – fa alcune precisazioni sulle dichiarazioni del Consigliere Vecchi.

Mainardi – Afferma di non voler polemizzare con Vigarani, ma anche una viabilità non fluida crea problematiche ambientali. La programmazione va fatta anche per non avere situazioni congestionate. Sulla Trasversale di Pianura esistono problemi di tempistica. Le scelte fatte dalla Provincia devono avere una scala di priorità.

*Esce il Consigliere Grandi alle ore 10,40.*

Finotti – Non ha capito l'intervento del Consigliere Mattioli. Chiederà un'audizione con gli agricoltori della zona per avere chiarezza sul problema della S.Carlo. Non vede a cosa può servire il blocco delle auto visto comunque l'aumento dell'inquinamento. Questa situazione è dovuta all'ottusità di chi vent'anni fa ha contrastato il nucleare. Non ha capito il discorso fatto sulla Bazzanese, trova che sia un disastro, una tragedia. Sette semafori sono previsti a Crespellano, con conseguente aumento di inquinamento.

Zaniboni - Si complimenta con l'Assessore Prantoni poiché tutti gli impegni sono onorati. Esprime soddisfazione per il ritiro della sospensiva da parte dei tre ricorrenti, si potrà andare al compimento di un'opera essenziale. Sulla sicurezza stradale chiede di conoscere i dati .

Caserta - Ricorda che oggi si svolge uno sciopero nazionale dei ferrovieri sulla sicurezza. Considera difficile la situazione della programmazione, verifica che non si riesce a rientrare nei parametri europei per le emissioni. Il programma dei lavori avviati è importante e le opere concorrono a risolvere problematiche esistenti. Rispetto a sovrapposizioni di assi stradali, chiede se questi progetti prevedono una razionalizzazione e un miglioramento con capacità di semplificare.

Guidotti - Rileva che sono fatte giuste rivendicazioni territoriali, ma le lamentele sui ritardi o le carenze dei progetti dovrebbero essere rivolte ai banchi di chi ha governato da sempre il territorio. La polemica sull'inquinamento è sterile: non dà risultati bloccare il traffico, valuta la politica contraddittoria

dell'incremento della vendita di auto. Nota che questa maggioranza ha in se delle contraddizioni che invita a risolvere. All'Assessore rivolge l'invito ad essere più bravo di chi lo ha preceduto.

Vigarani - Interviene poiché citato dai Consiglieri che lo hanno preceduto; fa presente che i Verdi non hanno bloccato alcunché, ma si sono battuti per ottenere qualificazioni importanti per la vita e la salute pubblica. Ci sono progetti poi sui quali siamo strenui oppositori, il Ponte di Messina e il Passante Nord. Pensa che si debba perseguire un modello per migliorare i servizi e rendere possibile il non utilizzo dell'auto per andare al lavoro, in passato ci sono stati sbagli.

*Il Consigliere Castellari rientra alle ore 11,15.*

Nanni – In contrapposizione all'intervento di Caserta, non plaude allo sciopero dei trasporti per la sicurezza, vorrebbe uno sciopero anche sulla sicurezza stradale.

*Il Consigliere Finotti esce alle ore 10,20*

Il Presidente De Pasquale – Afferma di essere colpito da alcune osservazioni fatte: il fatto che proceda in diversi tempi il ferro rispetto alle strade, il fatto che si tenda a fare circonvallazioni fuori dai centri abitati non deve essere lo spunto per fare nuovi insediamenti. Annuncia un incontro sulla educazione stradale legata alla sicurezza e ai comportamenti degli utenti.

Ing.Biagetti - Risponde alle richieste fatte dal Consigliere Ballotta sul nodo di Rastignano. Sulle sovrapposizioni di assi, deve essere definito il governo delle strade poiché fa capo a Enti differenti. Nella programmazione si deve spesso rispondere anche ad esigenze di Enti confinanti.

*Il Consigliere Vecchi esce alle ore 11,30.*

L'Assessore Prantoni, ringrazia per gli stimoli ottenuti dalla discussione propone ulteriori incontri per approfondire i settori delle nuove infrastrutture, viabilità minore e sicurezza. Concorda per integrare i servizi per una mobilità sicura che abbia tempi certi, in una logica di territorio complessiva. Occorre allargare lo sguardo ed avere la capacità di mettere in campo un progetto complessivo. Dobbiamo avere la consapevolezza del nostro ruolo e del livello gerarchico che fa capo alla viabilità. Dobbiamo non mettere in campo una rete che non potremmo mantenere alta per livello di qualità, ma migliorare e qualificare la rete attuale senza arrivare al declassamento di strade. Occorre definire gli assi portanti della viabilità del territorio ed agire su quelli.

*Il Consigliere Mattioli esce alle ore 11,40.*

Uno dei temi che si intrecciano con la sicurezza è la segnaletica. La sicurezza dipende da diversi fattori, sarebbe sbagliato incentrarla solo su alcuni parametri.

Rispetto alle questioni poste è d'accordo a completare il tratto Budrio-Villafontana. Giudica la Nuova Galliera una struttura che serve e la riproposta fatta è di mantenerla. Ribadisce l'intenzione della Provincia per la realizzazione di quest'opera. Sulla Bazzanese, il tema è complicato, arriveremo nel giro del prossimo mese a definire il tracciato.

*Escono i Consiglieri Zaniboni e Sabbioni alle ore 11,45.*

Il completamento della Complanare è richiesto ad Anas , deve essere inserito nel programma triennale perché ritenuto prioritario.

Alle ore 11,50 la seduta è tolta.

**il/la Segretario/a**  
ANNA LISA LUCENTI

**IL PRESIDENTE**  
ANDREA DE PASQUALE

Si attesta che il suddetto verbale e' stato inviato a tutti i Consiglieri ed e' stato approvato dalla 4<sup>a</sup>  
COMMISSIONE CONSILIARE nella seduta del \_\_\_\_\_ con verbale n.  
Bologna,

IL/LA SEGRETARIO/A