

**PROVINCIA DI BOLOGNA**

**4ª COMMISSIONE CONSILIARE**

Ambiente, Sicurezza del Territorio, Pianificazione Territoriale, Mobilità, Viabilità, Trasporto

**VERBALE N. 24 DEL 20 MAGGIO 2005**

L'anno 2005, il giorno 20 del mese di maggio previa convocazione, inviata a ciascun componente, si e' riunita la 4ª COMMISSIONE CONSILIARE, presso la Residenza della Provincia di Bologna - Via Zamboni, 13 - Bologna

Presiede la 4ª COMMISSIONE CONSILIARE il Presidente: **ANDREA DE PASQUALE**

Sono presenti i seguenti Consiglieri:

ERCOLINI GABRIELLA  
CASERTA SERGIO  
COCCHI ANNA  
CONTI VALTER  
FINELLI RAFFAELE  
GNUDI MASSIMO  
TORCHI EMANUELA  
MATTIOLI GAETANO  
ZANIBONI GABRIELE  
CASTELLARI FABRIZIO  
GRANDI LORENZO  
VIGARANI ALFREDO  
NANNI PAOLO  
VENTURI GIOVANNI  
FINOTTI LUCA  
GOVONI LUCA  
LABANCA ANGELA  
LEPORATI GIOVANNI  
VICINELLI GIUSEPPE  
GUIDOTTI SERGIO  
VECCHI ALBERTO  
RUBINI CLAUDIA

Risulta assente il Presidente della Provincia di Bologna Beatrice Draghetti e i seguenti Consiglieri:

**BALLOTTA RENATO, SPINA SERGIO, MAINARDI MARCO**

Il Consigliere Rubini sostituisce il Consigliere assente Mainardi.

Sono inoltre presenti: Assessore regionale Peri, Assessore provinciale Venturi, Dott. Nigro  
Funge da segretario/a verbalizzante: **FRANCESCA AMADORI**

## ORDINE DEL GIORNO

### OGGETTO N. 1 - **Verbale**

Approvazione Verbale n. 20 seduta del 29.04.2005

### OGGETTO N. 2 - **Relazione tecnica**

Verifica dello stato di attuazione dell'accordo sulla realizzazione del servizio ferroviario metropolitano

Alle ore 9,30 constatata la presenza del numero legale il **Presidente De Pasquale** dichiara valida la seduta e pone in approvazione l'oggetto n. 1 dell'O.d.G.

Alle ore 9,35 esce il **Consigliere Ercolini**.

La **Commissione** esprime parere favorevole all'unanimità

Alle ore 9,40 entrano i **Consiglieri Nanni, Finotti e Gnudi** ed escono i **Consiglieri Conti e Leporati**.

Alle ore 9,45 entrano i **Consiglieri Labanca e Vicinelli** che esce subito.

Alle ore 9,50 escono i **Consiglieri Finotti e La banca** ed entrano i Consiglieri Torchi, Rubini e Zaniboni.

Alle ore 9,55 entrano i **Consiglieri Vecchi, Ercolini, Vicinelli e Govoni** che esce subito.

Alle ore 10,00 entra il **Consigliere Grandi**.

Alle ore 10,10 entra il **Consigliere Castellari** ed esce il **Consigliere Rubini**.

Il **Presidente De Pasquale** presenta brevemente l'oggetto n. 2 dell'O.d.G. e cede la parola all'**Assessore Venturi** per un'illustrazione più dettagliata del tema. Quest'ultimo ricorda brevemente i precedenti passaggi in Commissione provinciale e nelle sedute congiunte con il Comune di Bologna sul sistema ferroviario metropolitano (SFM), in particolare sullo stato degli accordi di attuazione del servizio. Si sofferma su 3 punti fondamentali su cui è necessario riflettere anche in vista degli accordi: 1) gli interventi sulle linee, 2) la necessità dell'approvvigionamento del materiale rotabile e 3) gli interventi di contorno (stazioni e fermate, accessibilità, parcheggi scambiatori ecc.). L'Assessore ricorda che sebbene con alcuni ritardi gli obiettivi che erano stati fissati si stanno realizzando, nonostante ciò sottolinea quelli che sono i maggiori problemi da affrontare: i problemi delle diverse linee ad esempio la Bologna-Portomaggiore per la quale è necessario il rapido avvio dell'elettificazione della linea, il cadenzamento ogni 30 minuti sulla Bologna-Vignola, aumento delle linee Bologna-Prato e Bologna-Modena; affrontare le questioni gestionali per realizzare sull'area vasta un'integrazione dei sistemi ferro e gomma completando inoltre l'integrazione tariffaria. L'Assessore Venturi termina il proprio intervento affermando che l'impegno per le prossime settimane è quello di garantire una riapertura della discussione sugli accordi e l'attuazione degli impegni già assunti per le date stabilite. Infine propone alla Commissione di svolgere un incontro sul progetto Stimer.

Il **Presidente De Pasquale** prima di cedere la parola al Dott. Nigro propone alla Commissione di redigere un odg, un documento condiviso che ribadisca gli impegni assunti.

Alle ore 10,15 esce il **Consigliere Vicinelli**.

Alle ore 10,20 rientrano i **Consiglieri Labanca e Finotti**.

Alle ore 10,25 esce il **Consigliere Labanca**.

Il **Dott. Nigro** con il supporto di slide (che si allegano a far parte integrante del verbale) proiettate in seduta, illustra lo stato di attuazione dell'accordo sulla realizzazione di SFM.

Il **Consigliere Castellari** chiede se e quando verrà prevista la fermata a Toscanella di Dozza.

Alle ore 10,35 rientra il **Consigliere Rubini** che esce subito dopo.

Il **Consigliere Mattioli** concorda con la relazione presentata dall'Assessore Venturi, in particolare sulla sottolineatura fatta circa la competitività del ferro sulla gomma. Punta l'attenzione sul tratto della linea che coinvolge Imola e sul fatto che bisogna rendere fruibile questo servizio all'interno della città di Bologna con la previsione di fermate in sedi importanti e strategiche per gli utenti. Domanda infine le ipotesi che si prefigurano per la zona di Ravenna che dall'esposizione fatta risulta un po' tagliata fuori e quindi in contrasto con l'idea di potenziamento di quest'area produttiva; ritiene inoltre opportuno riconsiderare la tratta attualmente dimessa di Budrio-Massa Lombarda-Ravenna.

Interviene il **Consigliere Zaniboni** che concorda con la proposta del Presidente De Pasquale sulla redazione di un OdG che ribadisca in particolare il tema dei finanziamenti, sottolinea inoltre che il cadenziamento alla mezz'ora deve essere reale, che i treni devono fermarsi in tutte le stazioni e ancora ritiene che la previsione della fermata S.Orsola sia necessaria per i molti pendolari che gravitano in quella zona della città, infine afferma che per essere a regime al sistema mancano ancora 200 treni è quindi importante procedere ad una azione politica concertata. Il Consigliere termina il proprio intervento chiedendo all'Assessore Peri come giudica l'ipotesi di una società tutta bolognese sul trasporto ferroviario.

Alle ore 10,45 escono i **Consiglieri Finotti, Nanni ed Ercolini**.

Prende la parola il **Consigliere Vigarani** che preliminarmente ringrazia l'Assessore Peri per il lavoro fatto nello scorso mandato e si augura che continui anche in futuro, poi pone l'accento sul peso che Bologna-città potrebbe assumere al punto da condizionare le politiche sul trasporto perché ricorda che il rapporto fra Bologna e il resto del territorio provinciale è un rapporto molto delicato. Un tema connesso a quanto detto è quello dell'integrazione tariffaria fra i diversi sistemi di trasporto, il Consigliere ritiene importante che si consideri anche questo fattore come preminente. Osserva inoltre che c'è un'inversione di tendenza tra la facilità nel costruire nuove strade e la difficoltà invece a costruire nuove tratte ferroviarie. Infine il Consigliere si sofferma sulla parte finale del documento e ritiene che se si indica SFM come un sistema vicariante rispetto al passante nord si commette l'errore di delegare il trasporto su ferro rispetto a quello su gomma. Termina il proprio intervento ricordando che deve sempre esserci un raccordo molto stretto con i Comitati degli utenti.

Il **Consigliere Leporati** chiede nuovamente al Presidente De Pasquale di organizzare una seduta con i Comitati degli utenti, udienza richiesta insieme al Consigliere Venturi e già svolta dal Comune di Bologna. Considera molto problematica la linea Bologna-Porretta Terme, mentre sulla linea regionale Bologna-Portomaggiore ritiene che ognuno debba assumersi le responsabilità che gli competono; sull'ipotesi di una fermata a Toscanella di Dozza afferma che è stata rivendicata anche con un'interrogazione, ma lo stesso Comune non ha una posizione chiara in proposito. Infine chiede informazioni sulla linea Bologna-Padova.

Alle ore 10,55 esce il **Consigliere Vecchi**.

Interviene il **Consigliere Venturi** che dice di condividere l'introduzione fatta dall'Assessore e spiega le ragioni della richiesta proposta con il Consigliere Leporati; si sofferma infine sulle criticità della linea Bologna-Porretta Terme e chiede se è allo studio la possibilità del doppio binario fino a Marzabotto.

Alle ore 11,00 rientrano i **Consiglieri Finotti, Rubini e Ercolini** ed esce il **Consigliere Cocchi**.

Il **Consigliere Caserta** interviene raccontando la sua esperienza di utente della linea ferroviaria per Ravenna e sottolinea l'importanza centrale della questione finanziaria e del rispetto dei tempi sia per il progetto SFM, ma anche per il passante nord, così come per l'integrazione tariffaria.

Il **Presidente De Pasquale** interviene a sua volta per evidenziare la discrasia che si verifica tra l'utilizzo del ferro e la disponibilità di rotaie nei nostri territori. Ricorda la marginalità di Bologna su alcune scelte gestionali come per es. FER ed evidenzia ancora il problema delle risorse finanziarie da cui si attende qualche risposta dalla Regione. Sul progetto di interrimento Bologna-Portomaggiore considera importante prevedere una fermata al S. Orsola così come è importante avviare l'integrazione non solo tariffaria, ma anche degli orari. Conclude il proprio intervento prospettando come soluzione possibile una regia autonoma e integrata su questi temi.

Alle ore 11,10 escono i **Consiglieri Rubini, Torchi e Guidotti**.

Alle ore 11,15 esce il **Consigliere Finotti**.

Alle ore 11,20 esce il **Consigliere Caserta**.

L'**Assessore regionale Peri** ringrazia la Commissione per l'occasione di oggi e afferma che certamente non sarà l'unica. Rispondendo alle sollecitazioni dei Consiglieri risponde per punti: 1) sul contesto in cui si colloca SFM afferma che si stanno cercando di attuare programmi e progetti in un contesto istituzionale e finanziario che si presenta difficile, infatti le risorse sono ferme al '98, si è fuori dalla contabilità normale e pur monitorando i bisogni reali non vengono riconosciute le risorse finanziarie necessarie corrispondenti, ancora riferisce che entro il 2006 dovrebbe arrivare il nuovo materiale rotabile, ma si è comunque al di sotto delle necessità infatti la stima è di 1 miliardo di euro per la Regione; 2) ribadisce che SFM rimane un impegno prioritario e sostanziale della Regione testimoniato da diversi fattori; 3) sulla tratta che coinvolge l'asse della Via Emilia ritiene che la situazione si risolverà quando verranno chiusi i lavori di TAV; 4) sinteticamente per le tratte Bo-Verona afferma che la progressione dei lavori ha tenuto il passo, per la Bologna-Modena si procede bene, ma l'imbuto rimane a Bologna, sulla Bologna-Bazzano-Vignola è stata ripristinata la linea, sulla linea per Portomaggiore dichiara di assumersi tutta la responsabilità delle linee gestite dalla Regione e si dice per primo non soddisfatto del funzionamento elencando brevemente le azioni che si stanno attuando per migliorare il servizio; 5) su FER chiarisce che le risorse a disposizione vengono concentrate di fatto sul territorio di Bologna, ma la via che si persegue non è quella di un'esclusività bolognese, ma quella di un'aggregazione di queste società sparse in Regione per poter offrire un buon servizio passeggeri/merci, quindi l'idea è di diminuire la presenza della Regione in FER a favore dei territori. In questo contesto SFM rimane una priorità all'interno del servizio regionale, con FER che nel tempo dovrebbe cedere i propri pezzi di gomma (ATC, TRAM RIMINI e FERRARA) specializzandosi ancora di più sul ferro; 6) si può già iniziare a pensare

alla linea adriatica Bologna-Bari che ha grandi possibilità per il trasporto merci e alla tratta Bologna-Rimini; è in atto invece uno studio sulla tratta Budrio-Massa Lombarda che costituisce un bel progetto per il quale però non ci sono i finanziamenti, un altro studio in atto è quello della linea Modena-Sassuolo.

A conclusione del suo intervento l'Assessore Peri afferma che l'attuale legislatura propende per l'investimento su ferro, infatti negli ultimi anni la ferrovia è diventata prioritaria, la Regione si è buttata in questo progetto, ma non tutti i soggetti hanno seguito lo stesso percorso. Infine precisa che l'atteggiamento della Regione è quello di interloquire.

Alle ore 11,45 esce il **Consigliere Ercolini**.

Il **Presidente De Pasquale** ringrazia l'Assessore per le precisazioni e cede la parola all'Assessore Venturi per le conclusioni.

L'**Assessore Venturi** ringrazia a sua volta l'Assessore regionale e sottolinea gli impegni che la Provincia si vuole assumere: SFM come tema centrale sulla mobilità; redigere un odg ed infine prevedere momenti di confronto e di forte impegno sui progetti già avviati.

Il **Presidente De Pasquale** avendo esaurito gli oggetti iscritti all'O.d.G. dichiara tolta la seduta alle ore 12,00.

Si allega al verbale materiale cartaceo distribuita dall'Assessore Peri

Del che consta si è redatto il presente verbale, da sottoporre all'approvazione della Commissione in una prossima seduta utile, redatto e sottoscritto come appresso indicato.

**il/la Segretario/a**  
FRANCESCA AMADORI

**IL PRESIDENTE**  
ANDREA DE PASQUALE

Si attesta che il suddetto verbale e' stato inviato a tutti i Consiglieri ed e' stato approvato dalla 4<sup>a</sup> COMMISSIONE CONSILIARE nella seduta del \_\_\_\_\_ con verbale n. \_\_\_\_\_  
Bologna,

IL/LA SEGRETARIO/A