

PROVINCIA DI BOLOGNA

4ª COMMISSIONE CONSILIARE

Ambiente, Sicurezza del Territorio, Pianificazione Territoriale, Mobilità ,Viabilità,
Trasporto

VERBALE N. 45 DEL 28 OTTOBRE 2005

L'anno 2005, il giorno 28 del mese di ottobre previa convocazione, inviata a ciascun componente, si e' riunita la 4ª COMMISSIONE CONSILIARE, presso la Residenza della Provincia di Bologna - Via Zamboni, 13 - Bologna

Presiede la 4ª COMMISSIONE CONSILIARE il Presidente: **ANDREA DE PASQUALE**

Sono presenti i seguenti Consiglieri:

DONINI RAFFAELE	(2 v.)
BALLOTTA RENATO	(2 v.)
CASERTA SERGIO	(2 v.)
COCCHI ANNA	(2 v.)
CONTI VALTER	(2 v.)
FINELLI RAFFAELE	(2 v.)
TORCHI EMANUELA	(2 v.)
MATTIOLI GAETANO	(2 v.)
ZANIBONI GABRIELE	(1 v.)
GRANDI LORENZO	(1 v.)
VIGARANI ALFREDO	(1 v.)
LENZI PLINIO	(1 v.)
VENTURI GIOVANNI	(1 v.)
GOVONI LUCA	(1 v.)
LEPORATI GIOVANNI	(1 v.)
VICINELLI GIUSEPPE	(1 v.)
GUIDOTTI SERGIO	(1 v.)
VECCHI ALBERTO	(1 v.)
SABBIONI GIUSEPPE	(v.)
RUBINI CLAUDIA	(v.)

Sono assenti i seguenti Consiglieri:

DRAGHETTI BEATRICE, GNUDI MASSIMO, CASTELLARI FABRIZIO, SPINA SERGIO,
FINOTTI LUCA, LABANCA ANGELA, MAINARDI MARCO

Sono inoltre presenti: Ing. Parmeggiani, Assessore Prantoni, Assessore Venturi

Funge da segretario/a verbalizzante: ANNA LISA LUCENTI

ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO N. 1 - Verbale

Approvazione del Verbale n. 9 seduta del 25.02.2005

OGGETTO N. 2 - Verbale

Approvazione del Verbale n. 39 seduta del 29.09.05

OGGETTO N. 3 - Verbale

Approvazione del verbale n.40 seduta del 7.10.05

OGGETTO N. 4 - Proposta Delibera di Consiglio - 4636/2005

Delibera di consiglio IP 4634/2005 relativo a Convenzione tra provincia di Bologna, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Comune di Sant'Agata Bolognese per la realizzazione di interventi di viabilità necessari per garantire l'operatività del cantiere della nuova linea ferroviaria Bologna-Verona e per la costruzione di una rotatoria sulla S.P. 568 "Di Crevalcore " in corrispondenza dell'innesto di via Albaresa in Comune di Sant'Agata Bolognese.

OGGETTO N. 5 - Proposta Delibera di Consiglio - 4793/2005

Delibera di Consiglio IP 4792/2005 3^ appendice alla convenzione sottoscritta in data 28/9/1988 tra Ente Ferrovie dello Stato, Provincia di Bologna e Comune di Crevalcore per la realizzazione di opere sostitutive e relativi collegamenti stradali con la viabilità ordinaria a seguito della soppressione dei passaggi a livello pubblici in conseguenza dei lavori di raddoppio della linea Verona-Bologna.

OGGETTO N. 6 - Informazione

Comunicazioni dell ' Assessore Venturi sullo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali più rilevanti dell'area metropolitana bolognese.

Il Presidente **De Pasquale** apre la seduta alle ore 9,30, previa verifica del numero legale.

OGGETTO N. 1 - Verbale

Approvazione del Verbale n. 9 seduta del 25.02.2005

OGGETTO N. 2 - Verbale

Approvazione del Verbale n. 39 seduta del 29.09.05

OGGETTO N. 3 - Verbale

Approvazione del verbale n.40 seduta del 7.10.05

I suddetti oggetti sono approvati all'unanimità.

OGGETTO N. 4 - Proposta Delibera di Consiglio - 4636/2005

Delibera di consiglio IP 4634/2005 relativo a Convenzione tra provincia di Bologna, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Comune di Sant'Agata Bolognese per la realizzazione di interventi di viabilità necessari per garantire l'operatività del cantiere della nuova linea ferroviaria Bologna-Verona e per la costruzione di una rotatoria sulla S.P. 568 "Di Crevalcore " in corrispondenza dell'innesto di via Albaresa in Comune di Sant'Agata Bolognese.

OGGETTO N. 5 - Proposta Delibera di Consiglio - 4793/2005

Delibera di Consiglio IP 4792/2005 3^ appendice alla convenzione sottoscritta in data 28/9/1988 tra Ente Ferrovie dello Stato, Provincia di Bologna e Comune di Crevalcore per la realizzazione di opere sostitutive e relativi collegamenti stradali con la viabilità ordinaria a seguito della soppressione dei passaggi a livello pubblici in conseguenza dei lavori di raddoppio della linea Verona-Bologna.

I due punti vengono trattati contestualmente.

L'Assessore **Prantoni** illustra la convenzione in oggetto al punto 4). Trattasi di un impegno per la Provincia di Bologna di 100.000 euro. L'ipotesi progettuale è conseguente. Il secondo oggetto, spiega, è una terza appendice per cui sono state fatte alcune modifiche con l'istituzione di una intersezione a T che viene modificata con una rotatoria. Si va ad approvare il progetto, che è per la Provincia a costo zero.

Il Presidente **De Pasquale** chiede se oggi viene approvata una ipotesi. Chiede altresì di visionare la soluzione progettuale.

I Consiglieri Grandi, Donini, Zaniboni, Lenzi entrano alle ore 9,45.

L'Ing. **Parmeggiani** fornisce le informazioni di carattere tecnico. Trattasi di rotatorie molto simili. Nello schema di convenzione appare con tratteggiatura il nuovo braccio che si innesta nella rotatoria. Il braccio sostituisce l'attuale via Guisa. A carico del Comune spettano gli oneri per gli espropri dei terreni.

La Consigliera Cocchi entra alle ore 9,50. Donini esce.

Si tratta in entrambi i casi di fornire comodo accesso alla strada principale e al contempo un rallentamento del traffico.

Il Consigliere Leporati entra alle ore 9,52.

La Provincia finanzia una piccola parte dell'opera. L'intero progetto è a carico di RFI.

L'Ass. **Prantoni** precisa che trattasi di controversia antica fra i vari soggetti interessati all'opera. Si è trovata quindi una soluzione ad un problema annoso.

Intervengono i Consiglieri:

Finelli trova giustificato l'intervento per la soluzione che comporta risposta ad una vecchia controversia.

Caserta valuta che spesso queste strade si presentano strette e disagiati, chiede se la soluzione trovata è corrispondente ai parametri che regolano la materia.

I Consiglieri Conti e Rubini entrano alle ore 9,55.

L'ing. **Parmeggiani** risponde che non esistono parametri a cui riferirsi. Per strade simili si adottano i criteri di far seguire un raggio in entrata piccolo, per rallentare il traffico e in uscita deve rendere fluido l'esodo. Le rotatorie che si stanno costruendo, si cerca di farle tutte uguali.

I Consiglieri Venturi e Vecchi entrano alle ore 10,00.

Il Presidente **De Pasquale** chiede come siano tenuti i rapporti con l'abitato circostante.

L'ing. **Parmeggiani** risponde che i rapporti di carattere sociale vengono demandati al Comune.

L'Assessore **Prantoni** aggiunge che nelle soluzioni trovate con la rotatoria si persegue l'obiettivo di garantire la sicurezza. Lo scopo è limitare i fattori di rischio. Annuncia la costituzione di un tavolo a cui partecipano tutti i Comuni del territorio per individuare le limitazioni di rischio sulle strade.

Rientra il Consigliere Donini alle ore 10,05.

Ballotta sottolinea che in alcuni casi è utile istituire sottopassi.

Il Presidente **De Pasquale** apre la fase di votazione.

Guidotti manifesta la necessità di un ragionamento complessivo sul tema "rotatoria" che sta proliferando anche nei piccoli comuni.

Il Presidente **De Pasquale** propone un'uscita della Commissione per verificare anche sul territorio.

Gli oggetti 4) e 5) sono approvati all'unanimità dei presenti.

OGGETTO N. 6 - Informazione

Comunicazioni dell'Assessore Venturi sullo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali più rilevanti dell'area metropolitana bolognese.

Il Consigliere Vigarani entra alle ore 10,20, Venturi esce.

L'Assessore **Venturi** illustra i temi principali specificando che con l'apertura della conferenza di pianificazione si opera una sintesi del percorso condotto in questo anno. Trova sia utile e importante fare il punto della situazione, consegnando a tutti un quadro di riferimento. Oggi da questo punto di vista si può dire che il quadro è completato rispetto al percorso. Si è rispettata la scadenza che ci eravamo dati, considerando anche i tempi stretti nei quali abbiamo lavorato.

I Consiglieri Vicinelli e Gnudi entrano alle ore 10,25.

Rendere compatibili i vari pezzi che compongono il sistema integrato dei diversi sistemi di trasporto è un tema su cui si sta impegnando l'Assessorato. Non va dimenticata la tortuosità di percorso che alcuni elementi hanno trovato nel corso del loro iter. I sistemi integrati si fondono sul servizio metropolitano, stanno procedendo con grande coerenza. Elemento di riferimento è la nuova normativa che sta producendo buoni risultati. I temi più importanti di riferimento sono il servizio ferro-metropolitano, il nodo autostradale e il trasporto pubblico di massa. Sono già avviati i lavori di elettrificazione delle linee. Si sta completando di fatto il programma di investimenti per la creazione delle fermate. Sussistono elementi di preoccupazione per la gara di affidamento del servizio. La specificità del servizio ferroviario metropolitano nel bacino bolognese non ha eguali. Si dice convinto che per il ruolo di Bologna, il tema della gestione e programmazione del trasporto pubblico sia essenziale.

I Consiglieri Sabbioni e Guidotti escono alle ore 10,35.

La gestione dovrà essere coerente e corrispondente agli obiettivi indicati. In questo quadro il tema della tariffazione unica ed integrata può metterci nelle condizioni per un successo. Rispetto ai ritardi accumulati, verificati anche dal sopralluogo ai cantieri, il progetto passante di collegamento Budrio-

Portomaggiore con la linea Vignola si potrà risolvere rammodernando gli impianti di elettrificazione della linea.

Il Consigliere Vecchi esce alle ore 10,40.

Si è completata la fase di analisi per la progettazione del nodo viario. La Provincia è presente a tutti gli obiettivi per il nodo tangenziale e autostradale bolognese.

Il Consigliere Govoni entra alle ore 10,45, rientra Venturi, escono Rubini Torchi.

Lo studio di fattibilità è stato assunto come elemento di riferimento dal Ministero dei Trasporti, condizione preliminare, è l' impegno della Regione.

Il Consigliere Vicinelli esce alle ore 10,50.

Importante sarà tenere alta l'attenzione ed avere un ruolo di sollecitazione nei confronti del Ministero. E' stato approvato da parte del Cipe a Luglio il progetto della prima tratta della linea 1.

I Consiglieri Donini e Govoni escono alle ore 10,55.

Uno dei limiti del piano regolatore è far procedere il progetto di sviluppo del territorio con il sistema infrastrutturale, condizione preliminare di ogni processo di sviluppo. Piani regolatori ed infrastrutture devono procedere contestualmente. Altro tema di rilievo è il collegamento veloce del trasporto locale.

I Consiglieri Conti, Caserta e Zaniboni escono alle ore 11,00.

Il sistema economico bolognese guarda con interesse questo sistema. Altro ultimo intervento è la riqualificazione del sistema autostradale tangenziale. E' in esecuzione il nuovo casello della fiera e si stanno definendo i nuovi svincoli, primo tra tutti quello di aeroporto, seguito da quello di Crespellano. Importanti risultati sono stati raggiunti in questi mesi. Assicura che è rinnovato l'impegno della nostra amministrazione che si sta muovendo di concerto con l'amministrazione comunale.

Il Presidente **De Pasquale** riscontra che l'aeroporto poteva essere collegato alla linea dei binari attualmente esistente, chiede se si è a conoscenza di una valutazione preventiva all'istituzione del People movie.

Intervengono i Consiglieri:

Mattioli chiede se si ragiona in un'ottica di città estesa con un incremento demografico della periferia. Nota che la città diventa sempre più terziario. Riscontra la previsione di nuovi poli d'eccellenza, di cui chiede quale localizzazione avranno, se esterna o interna alla città. Evidenzia tendenze a congestionare alcune aree. Sostiene sia un tema di cui discutere in modo approfondito.

Il Consigliere Donini rientra alle ore 11,05.

Vigarani condivide i passaggi importanti della relazione dell'Assessore. Trova utile una pianificazione contestuale, di cui evidenzia le difficoltà. Teme che i Comuni siano in condizione di inferiorità a seguire le dinamiche centrali. Ritiene che questi temi vadano rilanciati con forza sul piano politico e non solo istituzionale

La Consigliera Cocchi esce alle ore 11,10.

Da più parti si sente l'esigenza di una ripopolazione della città, trova che Bologna sia molto arroccata, non aiuta il disegno del PTCP. Non si capisce se si voglia drenare popolazione da comuni limitrofi. Esiste il problema di una distribuzione armonica della popolazione sul territorio.

Leporati richiede siano fornite le date di sottoscrizione dei vari accordi. Evidenzia che Bologna ha due grandi opportunità, una infrastrutturale, l'altra è di dimensionarsi come distretto a cui riconoscere centralità. Invita l'Assessore ad accompagnare la Commissione nei sopralluoghi.

Il Consigliere Donini esce alle 11,20.

Ballotta considera l'importanza dei lavori da attuarsi nel rispetto delle tempistiche.

Finelli ritiene utile il dibattito, in maniera reciproca. Ritiene che non si può pensare al futuro se non di area vasta. Individua nell'impovertimento dei servizi l'esodo dalla città. Utilizzare le risorse che abbiamo sul territorio è un'opportunità che non sfruttiamo al massimo, la causa, sostiene, è insita nella carenza dei collegamenti. Invita a lavorare sull'aspetto infrastrutturale, come priorità del programma di mandato. Riscontra resistenze dei comuni, deve esserci coerenza da parte dei Comuni.

Gnudi sottolinea l'aspetto positivo del metodo che consente di fare il punto della situazione. Nella prima parte di questo mandato riscontra un contributo importante dato agli argomenti trattati da parte dell'amm.ne comunale. Importanza strategica è incalzare altri livelli istituzionali.

Il Consigliere Donini rientra alle ore 11,37.

Sul tema del servizio ferroviario metropolitano potrebbe essere utile mettere in campo iniziative ulteriori e innovative. Definisce il disegno ambizioso e sostiene che il rispetto dei tempi sia fondamentale.

Venturi condivide le valutazioni fatte. Nel merito dell'operatività della commissione ricorda che si sono fatti sopralluoghi al sistema ferroviario, invita a trattare questo tema.

L'Assessore **Venturi** ritiene che sul tema infrastrutture sia necessario fissare un dato: far procedere alla realizzazione delle infrastrutture la crescita del territorio. E' un interesse assunto non solo da chi ha una responsabilità pubblica, tutto il sistema territoriale è chiamato a fare i conti. Assicura sintonia ed unità di intenti e assunzione di responsabilità col Comune di Bologna. Ripopolare Bologna è un obiettivo presente nei progetti che portiamo avanti. Assicura che il progetto di sviluppo è fatto insieme alle istituzioni bolognesi.

Il Consigliere Mattioli esce alle ore 11,50.

Le sollecitazioni operate nei confronti del Ministero sono costanti. Entro la fine dell'anno dobbiamo capire quali sono le prospettive reali. Elemento fortemente qualificante è il tema del Piano d'area. Si dichiara disponibile ad accompagnare la Commissione nei sopralluoghi. Avverte che sulla Nuova Porrettana è di recente stata definita una prima proposta che porterà all'attenzione della Commissione.

Alle ore 12,00 la seduta è tolta.

il/la Segretario/a
ANNA LISA LUCENTI

IL PRESIDENTE
ANDREA DE PASQUALE

Si attesta che il suddetto verbale e' stato inviato a tutti i Consiglieri ed e' stato approvato dalla 4^a COMMISSIONE CONSILIARE nella seduta del _____ con verbale n. _____
Bologna,

IL/LA SEGRETARIO/A