

**PROVINCIA DI BOLOGNA**

**4ª COMMISSIONE CONSILIARE**

Ambiente, Sicurezza del Territorio, Pianificazione Territoriale, Mobilità, Viabilità, Trasporto

**VERBALE N. 21 DEL 10 DICEMBRE 2004**

L'anno 2004, il giorno 10 del mese di dicembre previa convocazione, inviata a ciascun componente, si e' riunita la 4ª COMMISSIONE CONSILIARE, presso la Residenza della Provincia di Bologna - Via Zamboni, 13 - Bologna

Presiede la 4ª COMMISSIONE CONSILIARE il Presidente: **MARCO MAINARDI**

Sono presenti i seguenti Consiglieri:

ERCOLINI GABRIELLA  
BALLOTTA RENATO  
CASERTA SERGIO  
COCCHI ANNA  
FINELLI RAFFAELE  
TORCHI EMANUELA  
MATTIOLI GAETANO  
ZANIBONI GABRIELE  
CASTELLARI FABRIZIO  
SPINA SERGIO  
GRANDI LORENZO  
NANNI PAOLO  
VENTURI GIOVANNI  
FINOTTI LUCA  
GOVONI LUCA  
LEPORATI GIOVANNI  
VICINELLI GIUSEPPE  
GUIDOTTI SERGIO  
VECCHI ALBERTO

Risulta assente il Presidente della Provincia Beatrice Draghetti e i seguenti Consiglieri:  
CONTI VALTER, GNUDI MASSIMO, DE PASQUALE ANDREA, VIGARANI ALFREDO,  
LABANCA ANGELA, CEVENINI MAURIZIO

Sono inoltre presenti: Arch. Altobelli, Dott. Rosi, Dott. Cantori  
Funge da segretario/a verbalizzante: FRANCESCA AMADORI

**ORDINE DEL GIORNO**

**OGGETTO N. 1 - Proposta Delibera di Consiglio - 5045/2004**

"Approvazione dello schema di "Convenzione tra la Provincia di Bologna e il Comune di Monte San Pietro per l'elaborazione di un progetto di rete ecologica a scala comunale"

**OGGETTO N. 2 - Udiienza**

Udiienza conoscitiva sul tema della mobilità in relazione all'utilizzo di carburanti ecologici.saranno presenti il Presidente del Consorzio ECOGAS Dott. Nello Rosi ed il Responsabile del settore Officina CNA Dott. Mariano Cantori

Alle ore 9,00 constatata la presenza del numero legale il **Presidente Mainardi** dichiara aperta la seduta e cede la parola all'**Arch. Altobelli** per l'illustrazione dell'oggetto n.1 dell'O.d.G.

Quest'ultima espone sinteticamente i punti principali della convenzione con il Comune di Monte San Pietro.

Il **Consigliere Mattioli** chiede una delucidazione sui fenomeni di allagamento che si verificano spesso nell'area del Fossatone.

L'**Arch. Altobelli** spiega che sul tema delle reti ecologiche sono state coinvolte tutte le reti idrauliche del territorio; c'è stata ampia collaborazione con il Consorzio della Bonifica Renana sui temi gestionali e ambientali.

Alle ore 9,10 entrano i **Consiglieri Torchi, Finelli e Venturi**.

Il **Presidente Mainardi** chiede alla Commissione di esprimere parere sull'oggetto n.1 dell'O.d.G.

Esprimono parere favorevole i **Consiglieri Mattioli, Ercolini, Nanni, Torchi, Finelli e Venturi**.

Si riservano di esprimere parere i **Consiglieri Leporati e Mainardi**.

Alle ore 9,15 entra il **Consigliere Finotti**.

La **Commissione** esprime parere favorevole all'unanimità dei presenti.

Alle ore 9,20 entrano i **Consiglieri Spina, Grandi e Zaniboni**.

Alle ore 9,25 entrano i **Consiglieri Guidotti e Ballotta**.

Alle ore 9,30 entra il **Consigliere Cocchi**.

Relativamente all'oggetto n.2 dell'O.d.G. il **Presidente Mainardi** ricorda che l'udienza conoscitiva odierna è nata da un'interpellanza dei Consiglieri Guidotti e Leporati a cui l'Assessore Venturi ha già dato risposta in Consiglio, nella seduta di oggi si ascolteranno gli interventi del Dott. Rosi Presidente di Ecogas e del Dott. Cantori Responsabile del settore Officina del CNA.

Il **Consigliere Leporati** fa rilevare l'assenza dell'Assessore Venturi.

Alle ore 9,35 entrano i **Consiglieri Caserta e Castellari**.

Prende la parola il **Dott. Rosi** che rappresenta il Consorzio Ecogas, il quale domanda la ragione dell'esclusione del gpl dai provvedimenti di incentivazione della mobilità sostenibile per la conservazione dell'ambiente; in particolare come mai la Provincia di Bologna ed i Comuni limitrofi hanno escluso questo carburante ecologico a differenza di altre Regioni come ad esempio la Regione Toscana e Lombardia che hanno varato un provvedimento in cui oltre agli incentivi per la trasformazione delle auto da benzina a gpl, erogano un buono sconto di 50 lire per ogni litro di gpl. Spiega che il gpl è uno dei due carburanti ecologici che sono momentaneamente disponibili, in Italia ci sono 2150 distributori e una rete che è arrivata fino alla Sicilia coprendo tutto il territorio nazionale. È un prodotto inevitabile che deriva dalla raffinazione del petrolio grezzo, si trova nella testa dei pozzi, cioè nella parte vuota e viene estratto prima del petrolio. È quindi un carburante sempre disponibile, in aumento, che ha dato ottimi risultati. Ecogas insieme a Euromobility e al CNR, ha condotto uno studio sul Gpl (di cui si distribuisce una copia in seduta e che si allega a far parte integrante del presente verbale) in cui si afferma senza dubbio che il contributo che potrebbe dare l'impiego più massiccio del gpl all'ambiente è consistente e incontrovertibile. Anche sul versante della sicurezza è un carburante che è stato testato ottenendo per esempio la possibilità di parcheggio nei garage interrati. Il Dott. Rosi termina il suo intervento con l'invito a includere il gpl nel provvedimento di incentivazione varato dalla Provincia.

Interviene l'**Assessore Venturi** precisando che nell'accordo sottoscritto con i Comuni sulla mobilità sostenibile, è stato previsto uno stanziamento di 300.000 euro con la possibilità di utilizzare altri tipi di carburanti. Ricorda inoltre che nella discussione già affrontata in Consiglio ci si era riservati di verificare alcune osservazioni con i tecnici che hanno curato direttamente il progetto.

Il **Dott. Rosi** evidenzia che il gpl è un carburante alternativo quindi doveva essere incluso nel provvedimento.

L'**Assessore Venturi** evidenzia che la scelta di erogare fondi per le sole conversioni a metano, è dettata da motivazioni di natura ambientale, tendenti a favorire l'utilizzo del metano che si caratterizza, in considerazione delle valutazioni tecniche che sono state sviluppate direttamente dagli uffici preposti, come carburante più pulito sia in termini di inquinamento prodotto durante la combustione, sia in fase di trasporto. Quindi la motivazione più significativa ed importante alla base dell'accordo di programma per la mobilità sostenibile è quello di rispettare gli obiettivi che l'accordo si propone.

Il **Dott. Rosi** riprende le considerazioni fatte in precedenza e richiama i contenuti dello studio fatto in collaborazione con il CNR, asserisce infine che il Consorzio Ecogas è un'associazione di categoria che ricomprende anche i distributori di metano.

Prende la parola il **Dott. Cantori** del CNA che spiega di essere il Responsabile dell'assistenza all'auto per la CNA di Bologna e per la CNA della Regione e quindi anche delle officine che trasformano i veicoli in metano e gpl. Concorda con le osservazioni proposte dal Dott. Rosi e espone alcune ulteriori considerazioni, in primo luogo evidenzia come la Provincia di Bologna sia l'unica in Italia che pur avendo predisposto (nel precedente mandato) un accordo di programma per incentivare i combustibili alternativi, sia anche l'unica ad aver escluso il gpl. In secondo luogo la Provincia non ha riconosciuto i 3 Protocolli regionali per il controllo dell'aria, considerando di fatto il gpl come un combustibile inquinante. In terzo luogo la Provincia di Bologna con l'accordo di programma che sta diventando operativo in questi giorni, ha concesso

agli automobilisti un contributo a fronte della presentazione di una documentazione fiscale dell'avvenuta trasformazione, non chiedendo nessuna garanzia sul costo della trasformazione, pur esistendo a livello nazionale un listino che identifica i costi degli impianti di trasformazione a gpl e metano.

Il **Presidente Mainardi** ringrazia l'Assessore per essere intervenuto, ma ribadisce che la presenza di quest'ultimo non era stata concordata e soprattutto che se lo fosse stata avrebbero partecipato anche i tecnici della Provincia.

Il **Consigliere Guidotti** chiarisce che la seduta odierna era stata richiesta con l'intento di avere qualche chiarimento tecnico circa le differenze tra i due prodotti metano e gpl, tali da spiegare le scelte dell'Amministrazione.

Alle ore 10,00 entra il **Consigliere Vecchi**.

Una prima considerazione di metodo viene espressa dal **Consigliere Leporati** che ringrazia l'Assessore per la presenza, ma si rammarica per la mancanza dei tecnici della Provincia. Nel merito del provvedimento evidenzia il dato riportato dal Dott. Cantori: la Provincia non ha fatto propri i 3 protocolli regionali che prevedono e danno valenza al gpl. A livello nazionale si registra sulla mobilità sostenibile un processo che invece tende a valorizzare i combustibili ecologici fra cui il gpl. Il Consigliere riferisce di azioni positive che si stanno promovendo in questo campo, infine sempre nel merito della questione si sofferma sul quanto è stato devoluto ai singoli Comuni (cita l'esempio di Castelmaggiore). Termina il proprio intervento con un invito rivolto all'Assessore circa la volontà politica delle azioni a cui si devono subordinare le considerazioni dei tecnici e l'invito a rivedere l'accordo di programma.

Alle ore 10,05 entrano i **Consigliere Vicinelli e Govoni**.

Sull'approccio metodologico della seduta si sofferma il **Consigliere Spina** che rileva la mancata presenza delle persone che hanno costruito le delibere e le scelte di cui si è discusso; la discussione è quindi incompleta e non ci sono gli elementi per poterla affrontare.

Anche il **Consigliere Nanni** concorda con quanto espresso dal Consigliere Spina, domanda inoltre un chiarimento tecnico sull'affermazione fatta a proposito del gpl come risorsa in aumento.

Il **Dott. Rosi** rispondendo alla richiesta del Consigliere Nanni ripercorre il processo attraverso cui si arriva all'estrazione del gpl, e in particolare chiarisce che la produzione di questo carburante aumenta in misura maggiore dell'aumento delle estrazioni petrolifere, in quanto si ha per il gpl un maggior sfruttamento del prodotto. Anche le riviste specializzate concordano nell'affermare che il gpl è in aumento di disponibilità. Infine il Dott. Rosi esprime la disponibilità ad un confronto fra tecnici, coinvolgendo anche quelli della Provincia.

Chiede la parola il **Consigliere Guidotti** che rispetto all'eccezione di metodo sollevata, concorda e contemporaneamente propone di programmare un incontro successivo alla seduta odierna con i tecnici dell'Assessorato che potranno spiegare le motivazioni tecniche per cui hanno riscontrato una differenza tra metano e gpl, tale da non inserire all'interno della delibera quest'ultimo. Spiega che il senso della richiesta che aveva avanzato insieme al Consigliere Leporati era di poter confrontare il risultato tecnico dei tecnici della Provincia con il dato

tecnico della Cna e Ecogas; confronto ritenuto necessario per poter procedere ad un ragionamento politico.

Il **Presidente Mainardi** concorda con la proposta del Consigliere Guidotti e propone un confronto fra i tecnici della Provincia e i tecnici presenti in seduta.

L'**Assessore Venturi** ricorda che solo in mattinata è stato contattato per l'incontro, quindi non gli è stato possibile coinvolgere i tecnici che hanno curato lo studio e che potevano rispondere alle domande emerse in seduta. Ringrazia il Dott. Rosi per la documentazione prodotta che si riserva di analizzare, sottolineando che in questa materia non ci sono pregiudizi politici, l'obbiettivo politico è quello di creare le condizioni di salute e salubrità per la comunità. Ringrazia inoltre il Dott. Cantori per la nota consegnata, sulla quale si riserva di rispondere, puntualizzando che è stata inviata a fine maggio in piena campagna elettorale. Infine ritiene di poter allargare il confronto sul tema oggetto di discussione anche ai tecnici del settore Ambiente

Il **Presidente Mainardi** ringrazia gli intervenuti e si impegna a riferire al Presidente De Pasquale le osservazioni emerse e la necessità di coinvolgere nella prossima seduta i tecnici del settore ambiente e quelli del settore trasporti. Infine domanda ai Consiglieri presenti se vi sono proposte di oggetti da trattare nella seduta di venerdì 17/12. Il **Consigliere Guidotti** propone il trasporto dei rifiuti; il **Consigliere Finelli** il tema della viabilità e sicurezza stradale; il **Consigliere Ballotta** il programma dei lavori della Commissione ed infine il **Consigliere Mattioli** ricorda che il 15/12 il CIPE a Roma si riunirà per decidere sul metrò, domanda se l'Assessore potesse dare notizia della decisione nella seduta di venerdì.

Avendo esaurito gli oggetti iscritti all'O.d.G. il **Presidente Mainardi** dichiara tolta la seduta alle ore 10,15.

Del che consta si è redatto il presente verbale, da sottoporre all'approvazione della Commissione in una prossima seduta utile, redatto e sottoscritto come appresso indicato.

**il/la Segretario/a**  
FRANCESCA AMADORI

**IL PRESIDENTE**  
MARCO MAINARDI

Si attesta che il suddetto verbale e' stato inviato a tutti i Consiglieri ed e' stato approvato dalla 4<sup>a</sup> COMMISSIONE CONSILIARE nella seduta del \_\_\_\_\_ con verbale n. \_\_\_\_\_  
Bologna,

IL/LA SEGRETARIO/A